



81-456 Gdynia, ul. Kopernika 78
tel. 58-622-37-87, fax 58-622-96-56
www.wuprohyd.pl
e-mail: biuro@wuprohyd.pl

UMOWA NR: **006/IH/2020**

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA
Ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk

**Okresowa kontrola stanu technicznego
wybranych budowli hydrotechnicznych
w Porcie Gdańsk
w latach 2020-2022 (rok 2021)**

**II PROTOKÓŁ KONTROLI OKRESOWEJ 5-LETNIEJ
BUDOWLI HYDROTECHNICZNEJ**

Część 2

Nabrzeże im. Obrońców Westerplatte

21.09.2021r.

Gdańsk, dnia

29/0023

nr protokołu

**Protokół zbiorczy
z okresowej kontroli 5 - letniej stanu sprawności technicznej
i wartości użytkowej obiektu budowlanego
przeprowadzonej w okresie :**

09.2021 roku

.....
*dni czynności kontrolnych***w obiekcie :**

Nabrzeże im. Obrońców Westerplatte

XXI

.....
*nazwa obiektu**kategoria obiektu budowlanego***położonym :**

w Porcie Gdańsk, woj. Pomorskie

.....
adres obiektu

Osoba(y) przeprowadzająca(e) kontrolę okresową :

Piotr Pawłowski

konstrukcyjno - budowlana

1. specjalność
*imię i nazwisko*2. specjalność
*imię i nazwisko*3. specjalność
imię i nazwisko

**Protokół z kontroli okresowej obiektu budowlanego wykonano na podstawie
Art.62, ust.1 pkt.2 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r.
– Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami),
Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006r. w sprawie
warunków technicznych i użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich
budowli hydrotechnicznych Dz. U. Nr 206 z dnia 17 listopada 2006r.**

Kryteria oceny:

Ocena stanu technicznego poszczególnych elementów obiektu budowlanego w oparciu o poniższe kryteria	Kryterium oceny
dobry	Element obiektu nie wykazuje zużycia i uszkodzeń.
zadowalający	Element obiektu nie wykazuje obniżenia parametrów w zakresie jego funkcjonalności, wymaga konserwacji.
niezadowalający	Element obiektu wykazuje obniżenie parametrów w zakresie jego funkcjonalności, wymaga naprawy.
awaryjny	Element obiektu zagraża zdrowiu lub życiu ludzi, zagrożona jest stabilność konstrukcji obiektu lub stan obiektu zagraża środowisku.

Stopień pilności wykonania zaleceń:

Stopień pilności wykonania robót remontowych i innych zaleceń odnośnie poszczególnych elementów obiektu budowlanego	Termin realizacji
4	Wykonanie zaleceń można zaplanować w następnych latach
3	Wykonanie zaleceń przed następną kontrolą okresową roczną
2	Wykonanie zaleceń pilne (w terminie do 3 miesięcy)
1	Wykonanie zaleceń niezwłocznie

Po zapoznaniu się z dostępnymi materiałami, m.in.:

- Atest podwodny wykonany, Aquatech Tomasz Rojek Sp. z o.o. – wrzesień 2021r.;
- Mapa do celów informacyjnych;
- Inwentaryzacja własna wraz z dokumentacją fotograficzną – wrzesień 2021r.;
- Okresowa kontrola stanu technicznego wybranych budowli hydrotechnicznych w Porcie Gdańsk w latach 2016-2019. Część 1 Nabrzeże im. Obrońców Westerplatte, Wuprohyd Sp. z o.o. – wrzesień 2016r.:
 - 1) Protokół kontroli okresowej 5-letniej;
 - 2) Przegląd części podwodnej;
 - 3) Opracowanie wyników kontroli okresowej 5-letniej stanu technicznego i przydatności do użytkowania obiektu budowlanego;
 - 4) Kontrola sieci i urządzeń wodno-kanalizacyjnych,
 - 5) Kontrola sieci i urządzeń elektroenergetycznych,
 - 6) Operat geodezyjny),
- Materiały udostępnione przez Zamawiającego:
 - 1) Plan batymetryczny nr 66/2020 i 67/2020 z dnia 17.04.2020r.;
 - 2) Plan batymetryczny nr 109/2021 z dnia 02.07.2021r.;
 - 3) Plan batymetryczny nr 110/2021 z dnia 06.07.2021r.;
 - 4) Protokół nr 27/0023 z kontroli okresowej rocznej przeprowadzonej w dniu 01.12.2020r.;
 - 5) Protokół nr 28/0023 z kontroli okresowej półrocznej przeprowadzonej w dniu 30.06.2021r. – odcinki konstrukcyjne 17a'-17b' oraz 17b'-17f (stanowiska pasażerskie);
 - 6) Instrukcja użytkowania Nabrzeża im. Obrońców Westerplatte (odcinek 17-18), Pracownia Projektowa Budownictwa Hydrotechnicznego Aquaprojekt Sp. z o.o. – wrzesień 2008r.;
 - 7) Badanie części podwodnej Nabrzeża Obrońców Westerplatte na odcinku 17-17a', Przedsiębiorstwo Robót Podwodnych Aquamor Sp. z o.o. – czerwiec 2020r.;
 - 8) Badanie części podwodnej Nabrzeża Obrońców Westerplatte na odcinku 17a'-17b, Przedsiębiorstwo Robót Podwodnych Aquamor Sp. z o.o. – czerwiec 2020r.;
 - 9) Badanie części podwodnej Nabrzeża Obrońców Westerplatte na odcinku 17b-19, Przedsiębiorstwo Robót Podwodnych Aquamor Sp. z o.o. – czerwiec 2020r.;
 - 10) Ekspertyza aktualnego stanu technicznego konstrukcji Nabrzeża Obrońców Westerplatte w Porcie Gdańskim, Biuro Projektów Budownictwa Morskiego Projmors Sp. z o.o. – wrzesień 2020r.;
 - 11) Atest nurkowy z usunięcia przeszkód z dna – z dnia 11.05.2020r.;
 - 12) Atest nurkowy z usunięcia przeszkód z dna – z dnia 15.05.2020r.;

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykonania prac
1. Stalowa ścianka szczelna Larssen IIIIn oraz G-62	Zadowalający	<ul style="list-style-type: none"> - Połączenie z oczepem – prawidłowe, - Połączenie z sąsiednią konstrukcją w narożniku z Nabrzeżem Zwycięstwa (marka 17) – szczelne; - Połączenie z sąsiednią konstrukcją w narożniku z Nabrzeżem BON (marka 19) – szczelne; - Połączenie poszczególnych odcinków ścianek szczelnych oraz połączenie na załamaniach – szczelne; - Nie stwierdzono nieszczelności w zamkach ścianek szczelnych; - Wszystkie istniejące łaty są szczelne i trwale przyspawane do stalowych grodzic; - Zlokalizowano nieszczelności (perforacje) w ścianie szczelnej pod oczepem: <ul style="list-style-type: none"> • na odc. 17a'-17b: 848,6 mb – wym. 25x50 cm 898,8 mb – wym. 25x50 cm • oraz na odc. 17c-17d: 1248,2 mb – wym. 20x40 cm - pomiar grubości brusew ścianki szczelnej wykazał największe ubytki korozyjne na linii wahań zw. wody, lokalnie pomierzone grubości osiągają niskie wartości <5mm (do 2,9 mm na 250-260 mb); 	Likwidacja nieszczelności	3
2. Dalby pomostów cumowniczych - pale stalowe	Zadowalający	ubytki powłok i korozja na linii wahań zw.wody	Odnowienie powłok malarskich dalb	3
3. Nadbudowa a) oczep	dobry zadowalający	<u>17-17a</u> – lokalnie widoczne nieznaczne rysy skurczowe <u>17a-17a'-17b</u> - naprawy przerw roboczych i rys w oczepie. - od pachoła 31 do końca odcinka - łuszczenie się i odpryski wierzchniej powłoki oczepu.	Do obserwacji - Do obserwacji	- - -

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykona nia prac
	<p>dobry</p> <p>zadowolający</p> <p>zadowolający</p> <p>zadowolający</p> <p>zadowolający</p> <p>dobry</p>	<p>– przy drabinie pomiędzy pacholami P43-44 - uszkodzenie krawędzi oczepu i wnęki na drabinę.</p> <p>– od pachola P44 lokalnie występują ubytki betonu krawędzi oczepu, bez odsłoniętego zbrojenia.</p> <p><u>17b-17b'-17c</u> – lokalnie widoczne nieznaczne rysy skurczowe</p> <p><u>17c-17d</u> - korozja powierzchniowa oczepu i lokalne nieznaczne ubytki</p> <p><u>17d-17e</u> - korozja powierzchniowa oczepu i lokalne nieznaczne ubytki</p> <p><u>17e-17f</u> – oczep znajduje się pod rampą uchylną stanowiska postojowego</p> <p><u>17f-18</u> – korozja powierzchniowa z ubytkami wierzchniej warstwy. Za pacholem 84 większa korozja betonu ze spękaniami. Na ostatnich ~10m oczep został wyremontowany.</p> <p><u>18-19</u> – lokalnie widoczne nieznaczne rysy skurczowe</p>	<p>Naprawa ubytków betonu oczepu</p> <p>Do obserwacji</p> <p>Naprawa ubytków betonu</p> <p>Naprawa ubytków betonu</p> <p>-</p> <p>Naprawa powierzchniowa oczepu</p> <p>Do obserwacji</p>	<p>3</p> <p>-</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>-</p> <p>4</p> <p>-</p>
b) ścieżka cumownicza	<p>dobry</p> <p>dobry</p> <p>dobry</p> <p>zadowolający</p> <p>zadowolający</p>	<p><u>17-17a – płytki chodnikowe</u></p> <p>– przy pachole 7 brakuje jednej płytki chodnikowej i widoczne są wypłukania gruntu.</p> <p>– Spomiędzy szczelin wyrasta trawa.</p> <p>– W okolicy pachola 11 ścieżka zastawiona beczkami z olejem</p> <p><u>17a-17a'-17b – płyta żelbetowa z warstwą asfaltobetonu</u></p> <p>Ścieżka cumownicza w kilku miejscach zastawiona jest m.in. stojakami z anteną lub gniazdami elektrycznymi;</p> <p><u>17b-17b' – kostka betonowa</u></p> <p>– lokalnie poluzowana kostka przy marce 17b,</p> <p>– ze szczelin wyrasta roślinność</p> <p><u>17b'-17c – płyty betonowe</u></p> <p>Korozja powierzchniowa, ze szczelin wyrasta roślinność</p> <p><u>17c-17d – żelbetowe płyty nadkanałowe</u></p> <p>Korozja powierzchniowa z ubytkami powierzchniowymi i krawędziowymi, lokalne spękania</p>	<p>Uzupełnić zasyp pod nawierzchnią i brakującą płytkę</p> <p>Usunąć przeszkody poza ścieżkę cumowniczą</p> <p>Usunąć przeszkody poza ścieżkę cumowniczą</p> <p>Do obserwacji</p> <p>Do obserwacji</p> <p>Do obserwacji</p>	<p>3</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykonania prac
	Zadowalający	ze szczelin wyrasta roślinność <u>17d-17e – płyty żelbetowe</u>	Do obserwacji	-
	Zadowalający	Korozja powierzchniowa, lokalne nieznaczne ubytki krawędziowe <u>17f-18 – płyty żelbetowe</u> Korozja powierzchniowa, lokalne spękania i ubytki krawędziowe. Wzdłuż wyremontowanego oczepu (przed ogrodzeniem) beton (wylewka) mocno spękany z ubytkami, za ogrodzeniem beton skorodowany powierzchniowo z lokalnymi ubytkami krawędziowymi i spękaniem <u>18-19 – wylewka betonowa</u>	Wykonanie remontu ścieżki cumowniczej z nawierzchnią	4
	Niezadowalający	Za wyremontowanym oczepem – silna korozja powierzchniowa, liczne spękania i wykruszenia	Wykonanie remontu ścieżki cumowniczej z nawierzchnią	4
c) ściana odwodna	Dobry	<u>17-17a-17a'-17b-17b'-17c</u> Lokalnie widoczne rysy powierzchniowe	Do obserwacji	-
	zadowalający	<u>17c-17d-17e-17f</u> Korozja powierzchniowa betonu na linii wahań zwierciadła wody i lokalne rysy powierzchniowe	Do obserwacji	-
	zadowalający	<u>17f-18</u> Korozja powierzchniowa betonu i lokalne ubytki, miejscami odsłonięte zbrojenie. Na wyremontowanym odcinku – stan dobry.	Naprawa ubytków / remont nadbudowy	4
	dobry	<u>18-19</u> Stwierdzono jeden ubytek na wysokości pachoła 87.	naprawa ubytku betonu	3
d) dolna krawędź i spód nadbudowy	zadowalający	<u>17-17a</u> Ubytki w stropie oczepu do 20cm głęb. oraz kawerny do 30cm (powstałe najprawdopodobniej po nierównomiernym wylaniu betonu)	naprawa ubytków betonu	4
	zadowalający	<u>17a-17a'-17b</u> wyczuwalne rozwarstwienia betonu i liczne ubytki dochodzące 40cm głębokości i 20cm wysokości.	naprawa ubytków betonu	4
	dobry	<u>17b-17b'-17c-17d-17e-17f</u>	-	-
	zadowalający	<u>17f-18</u> liczne ubytki dolnej krawędzi dochodzące do 30 cm wysokości i 40 cm głębokości z odsłoniętym zbrojeniem. Przegląd wykazał również ubytek stropu oczepu	Naprawa ubytków betonu/ remont nadbudowy	4

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykonania prac
		o głębokości 20 cm. <u>18-19</u> ubytki dolnej krawędzi dochodzące do 40 cm wysokości i 15 cm głębokości z odsłoniętym zbrojeniem.	Naprawa ubytków betonu	4
3. Wyposażenie a) urządzenia cumownicze	Zadowalający	<u>17-17a</u> – Polery stalowe rurowe: na dolnym poziomie przystani - korozja podstaw pachołów; – Polery granitowe: polery drugiej linii nabrzeża, oznakowany poler nr 1, pozostałe bez numeracji; – Polery drugiej linii: przetarcia powłok z korozją powierzchniową na pachole P9A, punktowe odpryski powłok na pachole P12A oraz P2, pozostałe - bez uwag; – polery pierwszej linii: występują przetarcia powłok na trzonach polerów, miejscami widoczna korozja w miejscu ubytków powłok; brak ciągłości w numeracji pachołów;	Oczyszczenie i zabezpieczenie antykorozyjne - Do obserwacji Do obserwacji	3 - - -
	dobry	<u>17a-17a'</u> lokalnie nieznaczne przetarcia powłok na trzonach polerów. Brak ciągłości w numeracji pachołów.	-	-
	dobry	<u>17a'-17b:</u> – P44,46,47,49,54-59,63-65 stan dobry, punktowe odpryski powłok;	-	-
	zadowalający	– P36-43,50,52,53,60-62 przetarcia, odpryski powłok i lokalna korozja; – P45,48,51 znaczne ubytki powłok malarskich na trzonach z korozją (30-70%); – P40-43,48-56,63-65 przetarte oznakowanie numeryczne w tym na pacholach P53-56 numeracja jest niewidoczna lub prawie niewidoczna;	Do obserwacji	-
		<u>17b-17b'-17c:</u> – P67,70,74 punktowe odpryski powłok;	Oczyszczenie i odnowienie powłok malarskich	3
	Dobry	– P66,68,69,73 – lokalne ubytki powłok malarskich lub przetarcia na trzonie polerów z korozją;	Odnówić oznakowanie numeryczne pachołów	2
	Zadowalający		- Do obserwacji	- -

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykonia nia prac
	<p>Zadowalający</p> <p>Dobry</p>	<p>– P71,72,75 ubytki i przetarcia powłok na trzonie pólów dochodzące do 30% powierzchni <u>17c-17d</u></p> <p>– P76 ubytki i przetarcia powłok na trzonie z korozją (20%);</p> <p>– P77-80 nieznaczne przetarcia powłok i punktowa korozja; <u>17d-17e</u></p> <p>– przetarcia i ubytki powłok na trzonie polera 81;</p> <p>– złuszczone powłoki i lokalna korozja pachola P82; <u>17e-17f</u></p> <p>– brak powłok i korozja na trzonie polera 83</p> <p>– pachoty po obu stronach rampy bez numeracji <u>17f-18</u> - Pachol P84 w stanie dobrym, nieznaczne przetarcia powłok na trzonie polera;</p> <p><u>18-19</u> - Pachol P84 w stanie dobrym, nieznaczne przetarcia powłok na trzonie polera;</p>	<p>Oczyszczenie i odnowienie powłok malarskich</p> <p>Oczyszczenie i odnowienie powłok Do obserwacji</p> <p>Oczyszczenie i odnowienie powłok malarskich</p> <p>Oczyszczenie i odnowienie powłok malarskich</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>4</p> <p>4</p> <p>-</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>-</p> <p>-</p>
b) urządzenia odbojowe	Dobry/zadowalający	<p><u>17-17a – opony samochodowe</u> <u>17a-17a'</u></p> <p>– belki z tworzywa;</p> <p><u>17a'-17b:</u></p> <p>– odbojnice MV - przetarcia na tarczach;</p> <p>– opony samochodowe – 8 uszkodzonych odbojnic;</p> <p><u>17b-17b'-17c:</u></p> <p>– Urządzenia typu MV – kompletne przetarcia gumy na tarczach;</p> <p>– Urządzenie odbojowe na stalowej konstrukcji przy polerze P74</p> <p>– korozja stalowych elementów w dolnej części;</p> <p>– Opony samochodowe – kompletne, 1 uszkodzona odbojnica, pozostałe w dobrym stanie;</p> <p><u>17c-17d</u></p> <p>– Opony staroużyteczne – kompletne, brak uszkodzeń;</p> <p>– Urządzenia punktowe odbojowe pneumatyczne – zlokalizowano uszkodzenie (miejscowe</p>	<p>Wymienić uszkodzone opony</p> <p>Wymienić uszkodzoną odbojnicę pneumatyczną</p>	<p>-</p> <p>2</p> <p>3</p>

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykonania prac
		<p>pęknięcie) odbojnicy przy pachole P80;</p> <ul style="list-style-type: none"> – Wałki odbojowe – kompletne, nie uszkodzone; <p><u>17d-17e</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Opony staroużyteczne – kompletne, brak uszkodzeń; – Urządzenia punktowe odbojowe pneumatyczne – kompletne, brak uszkodzeń; – Wałki odbojowe – kompletne, nie uszkodzone; <p><u>17e-17f</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – rama odbojowa z belek – korozja ceowników mocujących odbojnice <p><u>17f-18</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – opony samochodowe: brak jednej opony; – wałki odbojowe typu Wolbrom – kompletne, guma wałków sparciała; <p><u>18-19</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – opony samochodowe – kompletne, brak uszkodzeń; – belki odbojowe z tworzywa sztucznego – kompletne, brak uszkodzeń; 	wymienić wałki odbojowe	3
c) drabinki wyjściowe	<p>Dobry / zadowalający</p> <p>Niezadowalający</p> <p>Dobry/zadowalający</p>	<p><u>17-17a -17a'-17b-17b'-17c</u> – uszkodzona drabinka między pacholami 12-13, na pozostałych nieznaczne odpryski powłok, pojedyncze szczelby nieznacznie wygięte</p> <p><u>17c-17d-17e-17f-18</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – drabinka przy P77 jest silnie skorodowana (80%), – drabinka przy P79 z ubytkami powłok i znaczną korozją w dolnej części a część łańcuchowa wisi na jednej szekli; – drabinka między P81-82 jest silnie skorodowana (90%) i nie ma części łańcuchowej; – drabinka za rampą ro-ro jest silnie skorodowana (80%); <p><u>18-19</u> – drabinki w ogólnym dobrym stanie, brak pochwytu na drabinie przy P88</p>	<p>Wymienić uszkodzoną drabinkę wyjściową</p> <p>Konserwacja/naprawa lub wymiana drabinek na nowe</p> <p>Zamontować pochwyt drabinki</p>	<p>3</p> <p>2</p> <p>2</p>

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykonania prac
d) sprzęt ratunkowy	Dobry	Stan dobry, wyposażenie kompletne, poza nielicznymi wyjątkami tj.: brak bosaka przy P10A oraz rozwinięta rzutka na stojaku przy P89; Za marką 17a' na ścieżce cumowniczej leży bosak;	Uzupełnić sprzęt ratunkowy i zwinąć rzutkę	1
e) krawężnik ochronny	Dobry/ Zadowolający	<u>17a-17a'-17b</u> – na odc. 17a-17a' – stan dobry, lokalne przetarcia powłok; – od 17a' do P49 stan zadowolający - przetarcia i odpryski powłok krawężnika, miejscami korozja; – do 17b stan dobry - punktowe odpryski lub przetarcia powłok; – od P33 do marki 17a' – lokalnie poluzowane śruby i miejscami brak osłon na śrubach; – na całym odcinku 17a'-17b korozja śrub i nakrętek i brak osłon.	- Do obserwacji - Dokręcić poluzowane śruby krawężnika, wymienić skorodowane śruby i nakrętki oraz uzupełnić osłony	- - 2
	Dobry Zadowolający	<u>17b-17b'</u> punktowe przetarcia powłok, <u>17b'-17c</u> – przetarcia i odpryski powłok malarskich, – między P72-73 krawężnik lokalnie uszkodzony (wygięty). – Wypłowiaste oznakowanie barwne	- Odnowienie powłok malarskich	- 3
	Zadowolający niezadowolający	<u>17c-17d</u> ubytki powłok z korozją; <u>17d-17e</u> znaczne ubytki powłok, korozja krawężnika i elementów mocowania;	Oczyszczenie i odnowienie powłok malarskich	3
f) kątownik ochronny	Dobry	<u>17-17a</u> – kątownik schodów – punktowe odpryski powłok	-	-
	Niezadowolający	<u>17d-17e-17f-18</u> – kątownik krawędzi oczepu – silna korozja (60-90%)	Oczyszczenie i odnowienie powłok	3
	Dobry	<u>18-19</u> – kątownik schodów – punktowe odpryski powłok	-	-
g) barierki ochronne	Dobry	<u>17-17a</u> – barierka przystani niskiej - bez uwag	-	-
	Dobry	<u>17e-17f</u> – barierka wzdłuż krawędzi rampy	-	-

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykonania prac
	Zadowalający	– stan dobry, lokalna korozja płaskowników mocujących i śrub; – barierka wzdłuż krawędzi nabrzeża - brak powłok i korozja w dolnej części barierki przy marce 17e; przy marce 17f przetarte i wypłowiałe powłoki malarskie	Oczyszczenie i odnowienie powłok	3
	Dobry	<u>18-19</u> – bez uwag	-	-
h) tablice informacyjne i oznakowanie	Dobry	Tablice DOR: – bez uwag, za wyjątkiem tablicy na wysokości P62, która została uszkodzona – słup jest mocno wygięty i jedna z tablic odpadła – brak tablic DOR na odc. 17e-17f-18-19	- -	- -
	Dobry	Tablice zakazu kotwiczenia: – na ścianie odwodnej – bez uwag – stojący wysoki znak wymaga remontu lub wymiany, tablica znaku wymaga renowacji	Wymiana lub naprawa konstrukcji stalowej znaku, renowacja lub wymiana tablicy	3
	Niezadowalający	Marki konstrukcyjne: – brak marek o nr 17a, 17c, 17d	Montaż brakujących marek	4
i) wyprowadzenia ochrony katodowej	Zadowalający	Większość studzienek nie ma przykrycia, we wnętrzu widać zastoje wody	Uzupełnić brakujące przykrycia studzienek	3
6. Zaplecze konstrukcji, nawierzchnie	Dobry	<u>17-17a – nawierzchnia nieutwardzona - trawnik</u> Brak uwag, nie zaobserwowano obniżeń	-	-
	Dobry	<u>17a-17a'-17b – nawierzchnia żelbetowa z warstwą asfaltobetonu</u> Brak uwag.	-	-
	Zadowalający / Niezadowalający	<u>17b-17b'-17c – kostka betonowa</u> Od pachola P73 - nieznaczne obniżenia kostki, na wysokości marki 17c nawierzchnia zniszczona na wjeździe na nabrzeże. Lokalnie ze szczelin wyrasta roślinność	Naprawa nawierzchni	3
	Zadowalający	<u>17c-17d – kostka betonowa</u> Liczne, ale nieznaczne nierówności i obniżenia	Remont nawierzchni	4 – przy najbliższym remoncie
	Zadowalający	<u>17d-17e – żelbetowe płyty</u> Korozja powierzchniowa betonu, lokalne spękania z ubytkami i obkruszeniami betonu	Do obserwacji	

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykonania prac
	Zadawalający	<u>17e-17f – płyty żelbetowe</u> Korozja powierzchniowa, lokalne nieznaczne ubytki krawędziowe	Do obserwacji	-
	Niezadawalający	<u>17f-18 – płyty żelbetowe</u> Korozja powierzchniowa, spękania i ubytki krawędziowe, lokalne obniżenia płyt	Remont nawierzchni	4
	Niezadawalający	<u>18-19 – płytki chodnikowe „trylinka”</u> Silna korozja powierzchniowa, lokalne spękania i ubytki	Remont nawierzchni	4
4. Pochylnia ro- ro	Zadawalający	– lokalne ubytki powłok i korozja elementów stalowych rampy, – zniszczone drewniane belki odbojowe – nieczytelne tablice informacyjne	Odnówić powłoki malarskie Wymienić belki odbojowe Odnówić lub wymienić tablice informacyjne	4
5. Pontony pływające	Dobry	Brak uwag	-	-
6. Wyloty i przejścia kablowe	Dobry	Wzdłuż nabrzeża zlokalizowano wyloty i przejścia kablowe – nie stwierdzono nieprawidłowości.	-	-
7. Czystość dna, umocnienie dna, głębokości	Dobry	<u>Czystość dna</u> Nie stwierdzono przeszkód nawigacyjnych w dnie	-	-
<u>17-17a</u> $H_t = 7,50 \text{ m}$ $H_{dop} = 7,80 \text{ m}$	Zadawalający	<u>Umocnienie dna</u> <u>17-17a:</u> – umocnienie częściowo niewidoczne (zamulone) – podpłukanie 6szt. worków na krawędzi zewnętrznej umocnienia (200mb nabrzeża)	Do obserwacji	-
<u>17a-17a'</u> $H_t = 9,00 \text{ m}$ $H_{dop} = 9,30 \text{ m}$		<u>17a-17a':</u> – Umocnienie częściowo – między pachołami 26-31 – przysypane piaskiem z otoczkami grub. 40-60cm.	-	-
<u>17a'-17b</u> $H_t = 10,00 \text{ m}$ $H_{dop} = 10,30 \text{ m}$		– Na wysokości pachoła 33, przy zewnętrznej krawędzi umocnienia widoczny gruz grub. 40cm.	-	-
<u>17b-17b'-17c-17d-17e-17f</u> $H_t = 9,00 \text{ m}$ $H_{dop} = 9,30 \text{ m}$		– Pomiędzy pachołami 33 i 34 (367mb) na długości 12 m we wnękach brusów ścianki szczelnej brakuje wypełnienia.	Uzupełnić wypełnienie we wnękach brusów	3
<u>17f-18-19</u> $H_t = 7,00 \text{ m}$ $H_{dop} = 8,50 \text{ m}$				

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykona nia prac
	Dobry/ zadowalający	<p><u>17a'-17b:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Umocnienie częściowo niewidoczne (zamulone) – Wywrócony worek na wysokości P53 na krawędzi umocnienia – Między P51-53 naprawiono gabionami (18szt.) umocnienie z worków : między 13 gabionem a workami widoczna szczelina 1,2x1,2m <p><u>17b-17b'</u> – bez uwag</p> <p><u>17b'-17c-17d</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – od P70 na dł. 40m widoczna dolna krawędź gabionów i worków ułożonych pod nimi; – Na pozostałym odcinku odsłonięta dolna krawędź gabionów – widoczna geowłóknina 10x4m na łączeniu odc. umocnionego wyłącznie gabionami z odc. umocnionym blokami bet. <p><u>17d-17e-17f</u> – uszkodzenie klap gabionów na krawędzi zewnętrznej umocnienia (8szt.)</p> <p><u>Głębokości w linii cumowniczej:</u> W większości nie przekraczają H_{dop} i wynoszą</p> <p><u>17-17a:</u> 7,20-8,00 m (lokalnie 8,60 m);</p> <p><u>17a-17a':</u> 8,90-9,40 m;</p> <p><u>17a'-17b:</u> 9,70-10,30 m (od 17a' do 730 mb), 9,10-9,90 m (od 730 mb do 17b);</p> <p><u>17b-17b':</u> 8,50-8,90 m;</p> <p><u>17b'-17f:</u> 7,90-8,90 m;</p> <p><u>17f-19:</u> 6,60-6,80 m</p> <p><u>Głębokości w pasie technicznym 17-17a</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – W pasie nieumocnionym 7,30 - 7,60 m – W pasie umocnionym 7,60 - 7,80 m; <p><u>17a-17a':</u> 9,10-9,20 m (lokalnie głębokości większe do 9,30 m i mniejsze do 8,50 m)</p> <p><u>17a'-17b</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • 10,10-10,50 m - przed 	<p>Naprawić lokalne uszkodzenie Do obserwacji</p> <p>Do obserwacji</p> <p>Naprawić lokalne uszkodzenie</p> <p>Naprawa lub wymiana klap gabionów Uzupełnienie kamienia w razie potrzeby</p> <p>Do obserwacji</p> <p>Do obserwacji</p>	<p>3</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>3</p> <p>3</p> <p>-</p> <p>-</p>

Zakres kontroli (wymienić wszystkie elementy objęte kontrolą)*	Opis stanu technicznego	Stwierdzone nieprawidłowości	Zakres niezbędnych prac remontowych	Termin wykonia nia prac
		<p>pomostami</p> <ul style="list-style-type: none"> • 9,70-9,90 m (lokalnie 10,20 m) - za pomostami <p><u>17b-17b'</u>: 8,70 – 9,20 m <u>17b'-17f</u>: od 8,80 m (między P77-78) do 9,40 m na krawędzi umocnienia <u>17f-19</u>: Izobaty wzrastają równomiernie od 6,90 m przy nabrzeżu do 12,00 m 26 m od nabrzeża;</p>		
8. Estetyka i otoczenie budowli	Dobry/zadowalający	Estetykę otoczenia obniża niezadowalający stan nawierzchni na odcinkach Przystani Żeglugi Gdańskiej oraz Bazy Promowej Polferries	-	-
9. Instalacje elektroenergetyczne	dobry	<i>Protokół z kontroli okresowej wraz z opracowaniem zawarty w odrębnym opracowaniu - Części IV dokumentacji</i>		
10. Instalacje wodno-kanalizacyjne	dobry	<i>Protokół z kontroli okresowej wraz z opracowaniem zawarty w odrębnym opracowaniu - Części V dokumentacji</i>		
11. Przemieszczenia poziome i pionowe	Dobry	<i>Pomiary precyzyjne nabrzeża przedstawione zostały w Operacie Geodezyjnym - Części VI dokumentacji</i>		

* lub określić nr załączonego opracowania zawierającego szczegóły kontroli elementów

Zbiorcza ocena całego obiektu :

Zakres kontroli (wymienić obiekt objęty kontrolą)	Określenie stanu technicznego	Budowla nie spełnia warunków (bezpieczeństwa konstrukcji, ochrony środowiska, innych)	Możliwość użytkowania budowli (bez ograniczeń, ograniczona, brak)	Inne ustalenia
Nabrzeże im. Obrońców Westerplatte	Zadowalający	-	Bez ograniczeń*	*w zakresie dopuszczalnych obciążeń nabrzeża

UWAGI :

1. Lokalizacja ubytków/nieprawidłowości zgodnie z Planem sytuacyjnym (Cz.I) oraz Widokiem od strony wody (Cz.III).
2. W odniesieniu do poprzednich protokołów z kontroli okresowych (rocznej i pięcioletniej) aktualne są niżej wymienione zalecenia:
 - ✓ Remont tablicy zakazu kotwiczenia na wysokości pachoła P71;
 - ✓ Uzupełnienie pokryw wyjść katodowych;
 - ✓ Odnowienie powłok malarskich i antykorozyjnych niektórych pachołów i drabinek wyjściowych oraz krawężników ochronnych;
 - ✓ Wymienić uszkodzone odbojnice z opon i odbojnicę pneumatyczną;
 - ✓ Systematyczna kontrola umocnienia dna;
 - ✓ Zlikwidować zapadlisko na ścieżce cumowniczej w rejonie pachoła nr 10;
 - ✓ Uzupełnić ubytki betonu oczepu;
 - ✓ Odnowić powłoki malarskie i zabezpieczyć antykorozyjnie kątownik ochronny;

Data kolejnej okresowej kontroli: Zgodnie z harmonogramem Inwestora lub zgodnie z art.62 Ustawy – Prawo Budowlane
 - w ciągu roku (do 2022r.) – przegląd okresowy roczny
 - w ciągu 5 lat (do 2026r.) – przegląd okresowy 5-letni

Podpis osoby dokonującej kontroli: **Piotr Pawłowski**

Numer i rodzaj uprawnień osoby sporządzającej protokół: **POM/0139/POOK/12**
konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń

Data sporządzenia protokołu: **21.09.2021r.**.....